

Printer-friendly PDF

# CNH Industrial

(27,18% dell'interesse economico.  
Inoltre Fiat detiene il 2,52% dell'interesse economico)

I principali dati consolidati conseguiti dal Gruppo CNH Industrial nel 2013 sono evidenziati di seguito:

### Esercizio

€ milioni  
Utile (perdita) della gestione ordinaria  
Utile (perdita) della gestione ordinaria attribuito ai Soci della Controllante  
(i valori del esercizio 2012 e al 31 dicembre 2012 sono stati coerentemente rideterminati a seguito dell'adozione dell'emendamento n. 1 del Regolamento IOR)

€ milioni (1)  
Utile (perdita) consolidato  
Utile (perdita) consolidato attribuibile ai Soci della Controllante

### Ricavi netti

del Gruppo CNH Industrial sono stati pari a € 25,8 miliardi, in linea con il 2012; a cambi costanti i ricavi sono aumentati del 1,5% rispetto al 2012 (+1,9% a cambi costanti)

### Esercizio

€ milioni %  
Macchine per l'Agricoltura e le Costruzioni  
Veicoli Industriali  
Altre attività

Nel 2013 i ricavi netti per l'Agricoltura e le Costruzioni sono stati pari a € 16,0 miliardi, in linea con il 2012 (+4,7% a cambi costanti) in quanto una domanda di ricavi delle Macchine per l'Agricoltura hanno registrato nell'anno un aumento del 3,6% rispetto al 2012 (+9% a cambi costanti). I ricavi netti per i Veicoli Industriali sono diminuiti del 16,4% rispetto al 2012 (-11% a cambi costanti) a causa di un calo dei ricavi per € 8,8 miliardi, con una crescita dell'1,5% a cambi costanti (-1,9% a cambi effettivi). Nel 2013 i Veicoli Industriali hanno consegnato globalmente 135.709 veicoli (inclusi i bus e i veicoli speciali), con un valore di € 3,3 miliardi di euro, sono aumentati del 13,6% rispetto al 2012 (+14,6% a cambi costanti) con maggiore redditività. L'utile (perdita) della gestione ordinaria del Gruppo per il 2013 è stato pari a € 1.985 milioni (margine sui ricavi del 7,7%), con un calo di € 78 milioni determinato dall'adozione dell'emendamento n. 1 del Regolamento IOR.

### Esercizio

€ milioni  
Utile (perdita) dell'Agricoltura e le Costruzioni  
Utile (perdita) dei Veicoli Industriali  
Utile (perdita) delle altre attività

Utile (perdita) della gestione ordinaria (%)  
(i valori del esercizio 2012 sono stati coerentemente rideterminati a seguito dell'adozione dell'emendamento n. 1 del Regolamento IOR)  
Margine sui ricavi della gestione ordinaria di € 229 milioni (+14,7%) rispetto al 2012, con un margine sui ricavi del 2013 con un utile della gestione ordinaria di € 101 milioni rispetto ai € 466 milioni del 2012. Il margine sui ricavi del 2013 con un utile della gestione ordinaria di € 158 milioni (+12%) e un margine sui ricavi del 4,7%, con un utile (perdita) operativa di € 22 milioni a € 1.868 milioni, principalmente per effetto di minori costi di ristrutturazione rispetto al 2012.

### Utile (perdita) dell'esercizio

Utile (perdita) dell'esercizio di € 1.63 milioni, rispetto a € 467 milioni nel 2012.

Utile (perdita) dell'esercizio di € 1.63 milioni, rispetto a € 467 milioni nel 2012.

Utile (perdita) dell'esercizio di € 1.63 milioni, rispetto a € 467 milioni nel 2012.  
Le imposte sul reddito sono state di € 590 milioni. L'aliquota fiscale effettiva è stata del 39%, leggermente superiore a quanto previsto dal Piano di Bilancio 2013 di € 917 milioni (€ 900 milioni nel 2012), con un risultato per azione di € 0,63 (risultato per azione del 2012 è stato di € 0,78) e un utile di € 791 milioni del 2012.

### Patrimonio netto

Il patrimonio netto del Gruppo CNH Industrial al 31 dicembre 2013 è pari a € 5.504 milioni rispetto a € 4.628 milioni del 31 dicembre 2012.

### Indebitamento netto

Il debito netto del Gruppo CNH Industrial al 31 dicembre 2013 è pari a € 1.994 milioni rispetto a € 2.120 milioni del 31 dicembre 2012.

### Saldi al

€ milioni  
Utile (perdita) delle partecipazioni su cessioni di crediti  
Utile (perdita) delle partecipazioni su cessioni di crediti  
Utile (perdita) delle partecipazioni su cessioni di crediti

(1) include il fair value positivo e negativo degli strumenti finanziari derivati.

Fatti di rilievo successivi al 31 dicembre 2013

Il 28 gennaio 2014, CNH Industrial e BNP Paribas Leasing Solutions, i due azionisti di CNH Industrial Capital E

Periodi correlati:



---

---

---

---