

# Fiat Chrysler



(30,47% del capitale ordinario, 30,09% del capitale privilegiato e 23,59% del capitale di risparmio)

I principali dati consolidati conseguiti dal Gruppo Fiat-Chrysler nel 2011 sono evidenziati di seguito.

### Esercizio 2011

Utile (perdita) della gestione ordinaria

Utile (perdita) operativa

Utile (perdita) consolidata

(\*) Utile (perdita) consolidata attribuibile ai Soci della Controllante

(\*\*) Utile (perdita) consolidato

(\*) Utile (perdita) consolidato netto delle Attività Industriali

Esercizio 2011 (Fiat Group Automobiles, Chrysler, Maserati, Ferrari)

Componenti e Sistemi di Produzione (Magnet Marelli, Fiat Powertrain (\*), Teksid, Comau)

Altre attività

Esercizio 2011

(\*) Include le attività delle linee di business Passengers & Commercial Vehicles del precedente settore FPT Po

Esercizio 2011 (Fiat Group Automobiles, Chrysler, Maserati, Ferrari)

Componenti e Sistemi di Produzione (Magnet Marelli, Fiat Powertrain (\*), Teksid, Comau)

Altre attività

Esercizio 2011 (Fiat Group Automobiles, Chrysler, Maserati, Ferrari)

Componenti e Sistemi di Produzione (Magnet Marelli, Fiat Powertrain (\*), Teksid, Comau)

Altre attività

Esercizio 2011 (Fiat Group Automobiles, Chrysler, Maserati, Ferrari)

Componenti e Sistemi di Produzione (Magnet Marelli, Fiat Powertrain (\*), Teksid, Comau)

Altre attività

Esercizio 2011 (Fiat Group Automobiles, Chrysler, Maserati, Ferrari)

Componenti e Sistemi di Produzione (Magnet Marelli, Fiat Powertrain (\*), Teksid, Comau)

Altre attività

Esercizio 2011 (Fiat Group Automobiles, Chrysler, Maserati, Ferrari)

Componenti e Sistemi di Produzione (Magnet Marelli, Fiat Powertrain (\*), Teksid, Comau)

Altre attività

Esercizio 2011 (Fiat Group Automobiles, Chrysler, Maserati, Ferrari)

Componenti e Sistemi di Produzione (Magnet Marelli, Fiat Powertrain (\*), Teksid, Comau)

Altre attività

Esercizio 2011 (Fiat Group Automobiles, Chrysler, Maserati, Ferrari)

Componenti e Sistemi di Produzione (Magnet Marelli, Fiat Powertrain (\*), Teksid, Comau)

Altre attività

Esercizio 2011 (Fiat Group Automobiles, Chrysler, Maserati, Ferrari)

Componenti e Sistemi di Produzione (Magnet Marelli, Fiat Powertrain (\*), Teksid, Comau)

Altre attività

In coerenza con l'obiettivo di integrare le attività di Fiat e di Chrysler, Fiat ha annunciato la nuova struttura organizzativa. E' proseguita nel 2011 la strategia delle alleanze mirate, tra le quali il prolungamento fino al 2019 della joint venture con PSA. Nel mese di giugno, è stata finalizzata l'acquisizione del 50% di VM Motori S.p.A., società specializzata nella produzione di motori. Nel mese di ottobre, Fiat ha confermato l'intenzione di installare nello stabilimento di Mirafiori la versione più avanzata di un motore diesel. Il 30 settembre, Fiat ha confermato la decisione di uscire da Confindustria con effetto dal 1° gennaio 2012. Il 13 ottobre, il Consiglio di Amministrazione ha approvato la proposta di acquisto di una quota del 10% del Gruppo Chrysler. Nel mese di ottobre, Fiat ha annunciato l'acquisto di una quota del 10% del Gruppo Chrysler. Nel mese di ottobre, Fiat ha annunciato l'acquisto di una quota del 10% del Gruppo Chrysler. Nel mese di ottobre, Fiat ha annunciato l'acquisto di una quota del 10% del Gruppo Chrysler.

Periodi correlati:

• 1Q  
• 9M

---

---

---

---