

Printer-friendly PDF

Fiat Chrysler Automobiles

(29,25% dell'interesse economico, 44,37% dei diritti di voto sul capitale emesso)



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

I principali dati consolidati conseguiti da FCA nell'esercizio 2014 sono evidenziati di seguito:

Ricavi netti
 (1) Rideterminati per le componenti atipiche (ad esempio) della struttura attribuita ai Soci della Controllante e dell'adozione retroattiva dell'IFRS 11: Ricavi netti consolidati € 192 milioni, EBIT + €30 milioni, Utile netto industriale € 365 milioni

EBIT
 (1) Per effetto dell'applicazione retroattiva dell'IFRS 11: Ricavi del Gruppo -€ 192 milioni, APAC +€ 47 milioni

Utile netto industriale
 (1) Per effetto dell'applicazione retroattiva dell'IFRS 11: EBIT del Gruppo + € 30 milioni, APAC + € 17 milioni, Utile netto industriale € 365 milioni

Indebitamento netto
 L'indebitamento netto industriale al 31 dicembre 2014 è pari a € 7,7 miliardi, rispetto a € 7,0 miliardi al 31 dicembre 2013

(1) Al 31 dicembre 2013, rideterminati per effetto dell'applicazione retroattiva dell'IFRS 11: Indebitamento netto industriale € 7,0 miliardi

Ricavi netti € 192 milioni, EBIT + €30 milioni, Utile netto industriale € 365 milioni

EBIT
 (1) Per effetto dell'applicazione retroattiva dell'IFRS 11: Ricavi del Gruppo -€ 192 milioni, APAC +€ 47 milioni

Utile netto industriale
 (1) Per effetto dell'applicazione retroattiva dell'IFRS 11: EBIT del Gruppo + € 30 milioni, APAC + € 17 milioni, Utile netto industriale € 365 milioni

Indebitamento netto
 L'indebitamento netto industriale al 31 dicembre 2014 è pari a € 7,7 miliardi, rispetto a € 7,0 miliardi al 31 dicembre 2013

Di seguito è evidenziata l'analisi per settore:

Ricavi netti
 (1) Rideterminati per le componenti atipiche (ad esempio) della struttura attribuita ai Soci della Controllante e dell'adozione retroattiva dell'IFRS 11: Ricavi netti consolidati € 192 milioni, EBIT + €30 milioni, Utile netto industriale € 365 milioni

EBIT
 (1) Per effetto dell'applicazione retroattiva dell'IFRS 11: Ricavi del Gruppo -€ 192 milioni, APAC +€ 47 milioni

Utile netto industriale
 (1) Per effetto dell'applicazione retroattiva dell'IFRS 11: EBIT del Gruppo + € 30 milioni, APAC + € 17 milioni, Utile netto industriale € 365 milioni

Indebitamento netto
 L'indebitamento netto industriale al 31 dicembre 2014 è pari a € 7,7 miliardi, rispetto a € 7,0 miliardi al 31 dicembre 2013

Indebitamento netto
 L'indebitamento netto industriale al 31 dicembre 2014 è pari a € 7,7 miliardi, rispetto a € 7,0 miliardi al 31 dicembre 2013

€ milioni

Debiti finanziari e altri titoli
 (1) Rideterminato per effetto dell'applicazione retroattiva dell'IFRS 11 (+€ 365 milioni - interamente attribuibile ai Soci della Controllante)

Fatti di rilievo dell'esercizio 2014
 Il 29 gennaio 2014, il Consiglio di Amministrazione di Fiat S.p.A. (Fiat) ha approvato una riorganizzazione societaria per la fusione transfrontaliera tra Fiat S.p.A. e Chrysler Financial Group LLC (Chrysler) per formare una nuova entità denominata Fiat Chrysler Automobiles (FCA).
 Il 1° agosto, l'assemblea straordinaria degli azionisti di Fiat S.p.A. ha approvato la fusione transfrontaliera per la creazione di FCA.
 Il 12 ottobre, ha avuto effetto la fusione di Fiat in Fiat Investments N.V. che contestualmente ha assunto la denominazione FCA.
 Inoltre, FCA ha mantenuto come azioni proprie, 35.000.000 azioni ordinarie già costituenti il capitale di Fiat Investments N.V.
 In tale contesto FCA ha emesso 408.941.767 azioni a voto speciale in favore degli azionisti Fiat in possesso delle azioni ordinarie di Fiat S.p.A.
 Il giorno successivo, le azioni ordinarie FCA sono state ammesse alla quotazione sul NYSE di New York e sull'Euronext di Parigi.
 Prima della fusione
 Il 1° gennaio 2014, il Gruppo Fiat ha annunciato di aver raggiunto un accordo con il VEBA Trust in base al quale il Gruppo Fiat ha pagato un'erogazione straordinaria di \$1,9 miliardi pagata da Chrysler a tutti i soci il 21 gennaio 2014 (FNA h

un versamento di \$1,75 miliardi da parte di FNA al VEBA Trust.

Il 29 ottobre 2014, il Consiglio di Amministrazione di FCA, nell'ambito di un piano per la realizzazione di una struttura finanziaria, ha autorizzato il collocamento di 100 milioni di azioni ordinarie di FCA. Il 16 dicembre 2014, FCA ha annunciato il completamento dell'offerta di 100 milioni di azioni ordinarie, valore nominale di \$1,00 per azione. Le obbligazioni a conversione obbligatoria saranno obbligatoriamente convertite in azioni ordinarie FCA il 15 dicembre 2015.

Periodi correlati:

[FY 2013](#)


