

Printer-friendly PDF

CNH Industrial

(26,96% dell'interesse economico, 39,98% dei diritti di voto sul capitale emesso.



Inoltre FCA detiene l'1,17% dell'interesse economico, 1,74% dei diritti di voto)

I principali dati consolidati conseguiti da CNH Industrial nel primo semestre 2015 (predisposti in base agli IFRS)

- **Serie trimestri**
- Utile (perdita) della gestione ordinaria
- Utile (perdita) delle imposte
- Utile (perdita) consolidato attribuibile ai Soci della Controllante
- Utile (perdita) consolidato attività nette
- Utile (perdita) netto attribuibile ai Soci della Controllante

Ricavi netti

Il ricavo netto consolidato del Gruppo è pari a \$1.104,1 miliardi nel primo semestre 2015, in calo del 10,6% rispetto al primo semestre 2014.

- **Serie trimestri**
- Ricavi netti per l'Agricoltura
- Ricavi netti Commercial
- Ricavi netti Altre Attività Industriali
- Ricavi netti Finanziari
- Ricavi netti Altri

Utile (perdita) della gestione ordinaria

Utile (perdita) della gestione ordinaria del primo semestre 2015 è stato di \$724 milioni, in calo di \$587 milioni (-44,8%) rispetto al primo semestre 2014. L'utile della gestione ordinaria delle Attività Industriali è stato pari a \$459 milioni, in calo di \$576 milioni rispetto al primo semestre 2014. L'utile della gestione ordinaria delle Attività Industriali è stato pensato da efficienze sugli acquisti e riduzioni strutturali sui costi di gestione, al mix favorevole e alla riduzione delle spese generali, amministrative e di vendita.

Utile (perdita) della gestione ordinaria del primo semestre 2015 con un utile della gestione ordinaria in calo rispetto al dato del primo semestre 2014 per effetto delle differenze cambio, al netto della riduzione dei costi di gestione.

Utile (perdita) operativo

Utile (perdita) operativo del primo semestre 2015 è stato di \$621 milioni, in calo di \$621 milioni (-50,0%) rispetto al primo semestre 2014. L'utile (perdita) operativo delle Attività Industriali è stato pari a \$321 milioni, in calo di \$576 milioni rispetto al primo semestre 2014. L'utile (perdita) operativo delle Attività Industriali è stato pensato da efficienze sugli acquisti e riduzioni strutturali sui costi di gestione, al mix favorevole e alla riduzione delle spese generali, amministrative e di vendita.

Utile (perdita) del periodo

Utile (perdita) del periodo del primo semestre 2015 è stato di \$621 milioni, in calo di \$621 milioni (-50,0%) rispetto al primo semestre 2014, comprensivi di un onere non ricorrente di \$63 milioni.

Con riferimento alle attività venezuelane, al 30 giugno 2015 è stato ritenuto appropriato utilizzare il tasso di cambio di cambio di \$1,28 (349 milioni nel primo semestre 2014), equivalenti a un'aliquota effettiva del 47%.

Indebitamento netto

Indebitamento netto al 30 giugno 2015 è risultato pari a \$3.053 milioni rispetto ai \$2.874 milioni del 31 dicembre 2014, in aumento di \$179 milioni.

- **Serie trimestri**
- Indebitamento netto (passività) finanziarie
- Indebitamento netto (passività) finanziarie
- Indebitamento netto (passività) finanziarie
- Indebitamento netto (passività) finanziarie

(*) include il fair value positivo e negativo degli strumenti finanziari derivati.

Fatti di rilievo del primo semestre 2015 e successivi

Nel mese di aprile 2015, CNH Industrial ha annunciato, in linea con il programma globale di efficienza lanciato nel 2014, la chiusura di alcune attività non core. Il 7 luglio 2015 FCA e CNH Industrial hanno firmato con Fim-Cisl, Uilm-Uil, Fismic, Ugl metalmeccanici e Assoc. Metalmeccanici il contratto in vigore per il quadriennio 2015-2018 (già applicato da due mesi nel settore automotive di FCA) pre-

Periodi correlati:

- 1Q FY 2014
- 2Q FY 2014
- 3Q FY 2014
- 4Q FY 2014
- 1Q FY 2015
- 2Q FY 2015
- 3Q FY 2015
- 4Q FY 2015
- FY 2015

