

# CNH Industrial

(29,96% dell'interesse economico, 39,98% dei diritti di voto sul capitale emesso.

Inoltre FCA detiene l'1,17% dell'interesse economico, 1,74% dei diritti di voto)

I principali dati consolidati conseguiti da CNH Industrial nei primi nove mesi del 2015 (predisposti in base agli IFRS)

al 30 settembre

Utile (perdita) della gestione ordinaria

Utile (perdita) prima delle imposte

Utile (perdita) consolidato attribuibile ai Soci della Controllante

Utile (perdita) consolidato

(Utile (perdita) / Disponibilità nette

(Utile (perdita) / Indebitamento) / Disponibilità nette delle Attività Industriali

Utile (perdita) netto attribuibile ai Soci della Controllante

Ricavi netti

Nei primi nove mesi del 2015 sono stati pari a \$19.095 milioni, in diminuzione del 22% rispetto ai primi nove mesi del 2014 (\$24.310 milioni), a causa principalmente della diminuzione dei ricavi nei settori di riferimento AT&T, Mercedes-Benz e Elvia. Nel primo trimestre 2015, i ricavi netti sono stati pari a \$6 miliardi, in diminuzione del 5% a cambi costanti, dovuto principalmente alle maggiori vendite di attrezzature per

agricoltura. Nel terzo trimestre 2015, i ricavi netti sono stati pari a \$6 miliardi, in diminuzione di \$1,9 miliardi (-23,77%; -12,3% a cambi costanti) rispetto al terzo trimestre 2014 (\$7,1 miliardi).

Ricavi netti al 30 settembre

Ricavi netti per l'Agricoltura

Ricavi netti per le Costruzioni

Ricavi netti Commerciali

Ricavi netti Train

Ricavi netti e altre

Ricavi netti delle Attività Industriali

Ricavi netti Finanziari

Ricavi netti e altre

Ricavi netti

Utile (perdita) della gestione ordinaria

Utile (perdita) della gestione ordinaria del 2015 è stato di \$991 milioni, in calo di \$890 milioni

(-47,3%) rispetto al medesimo periodo del 2014. Il margine sui ricavi è stato del 2,5%, rispetto al 5,2% dei primi nove mesi del 2014.

L'utile della gestione ordinaria delle Attività Industriali è stato pari a \$599 milioni, in calo di \$889 milioni rispetto al medesimo periodo del 2014.

La diminuzione dell'utile della gestione ordinaria è principalmente in NAFTA, in parte compensata da efficienze sugli acquisti e

ha chiuso i primi nove mesi del 2015 con un utile della gestione ordinaria in calo rispetto al dato del medesimo periodo del 2014.

Il crollo è dovuto principalmente in EMEA, al mix favorevole e alla riduzione delle spese generali, amministrative e

servizi finanziari nei primi nove mesi del 2014.

Utile (perdita) progressivi al 30 settembre

Utile (perdita) progressivi per l'Agricoltura

Utile (perdita) progressivi per le Costruzioni

Utile (perdita) progressivi Commerciali

Utile (perdita) progressivi Train

Utile (perdita) progressivi e altre

Utile (perdita) progressivi delle Attività Industriali

Utile (perdita) progressivi finanziari

Utile (perdita) progressivi

Utile (perdita) operativo

Mezzogiorno e Puglia 2015 Efficienza strutturazione 2014

Gli oneri di ristrutturazione dei primi nove mesi del 2014 erano pari a \$116 milioni e si riferivano principalmente

Utile (perdita) del periodo

Nei 60 giorni netti in corso del 2015 sono stati contabilizzati \$150 milioni dovuto alla rimisurazione delle attività m

Escludendo tali oneri non ricorrenti per entrambi gli anni, il confronto con il medesimo periodo del 2014 evidenz

Nonostante il prelievo di \$37 milioni nel 2015 (\$441 milioni nei primi nove mesi del 2014). Escludendo l'impatto sull'aliquota fi

Indebitamento netto

al 30 settembre 2015 è risultato pari a \$3.299 milioni rispetto ai \$2.874 milioni del 31 dicembre 2014, in aument

\$ milioni (2015/2014)

Debiti (passività)

- Debiti (passività) su cessioni di crediti

- Altri (passività) finanziari

Altre (passività) finanziarie

Liquidità (19942)

(Indebitamento netto)/Disponibilità nette

(passività) Industriali

(passività) Finanziari

(passività) Industriali

(passività) Finanziari

(passività) Finanziari

(1) Include il fair value positivo e negativo degli strumenti finanziari derivati.

Fatti di rilievo del terzo trimestre 2015

Nel mese di settembre 2015, CNH Industrial è stata confermata Sector Leader negli indici Dow Jones Sustaina

Periodi correlati:

• 1A  
•

---

---

---

---

---