

Printer-friendly PDF

Evoluzione prevedibile della gestione

EXOR prevede per l'esercizio 2015 un risultato positivo.

A livello consolidato l'esercizio 2015 dovrebbe evidenziare risultati economici positivi che, peraltro, dipenderanno dalla FCA

Il Gruppo conferma per l'anno in corso i target rivisti al rialzo nel secondo trimestre 2015:

- consegne a livello globale, a circa 4,8 milioni di veicoli;
- ricavi a oltre € 110 miliardi;
- margine superiore a € 4,5 miliardi;
- utile netto a € 0,77 miliardi con un utile base per azione (EPS) di € 0,77;
- Il target per l'indebitamento netto industriale, ora compreso tra € 6,6 e € 7,1 miliardi (da € 7,5 e € 8,0 miliardi).

Gli importi di cui sopra non riflettono gli impatti connessi alla preannunciata scissione di Ferrari, pianificata per il 2015.

EBITDA è una non-GAAP utilizzata per misurare la propria performance. È calcolato escludendo dall'EBIT le seguenti voci:

• Impatto delle scissioni dall'utile base per azione e capitale del gruppo stesso escluso dall'EBIT

CNH Industrial

CNH Industrial si aspetta che il perdurare della debolezza della domanda principalmente in LATAM e il continuo

Gli obiettivi dell'anno sono perciò rivisti come segue:

- ricavi netti delle Attività Industriali tra \$25 e \$26 miliardi; il margine operativo delle Attività Industriali è atteso tra 10,5% e 11,5%;
- indebitamento netto industriale a fine 2015 atteso tra \$2,1 e \$2,3 miliardi.

Almacantar

Almacantar prevede che il mercato immobiliare londinese rimanga stabile grazie alla continua richiesta di spazi

Almacantar prevede un risultato positivo per l'esercizio 2015.

Juventus Football Club

Nella prima fase della Campagna Trasferimenti dell'esercizio 2015/2016 la Società ha destinato significative risorse

Conseguentemente, il risultato dell'esercizio, ad oggi previsto in perdita, sarà influenzato da incrementi dei costi

Obiettivo della Società è di consolidare il sostanziale equilibrio della gestione economica raggiunto nel precedente

Periodi correlati:

- 1Q
- 2Q
